

Gilets gonflables : entretien



Concepteur-fabricant de gilets de sauvetage depuis plus de 50 ans, Plastimo vous guide dans l'entretien de votre gilet gonflable. Pour être certain de son parfait état de fonctionnement, celui-ci doit être contrôlé visuellement et révisé régulièrement.

Comment contrôler et faire réviser votre gilet gonflable ?

En l'absence de réglementation fixant une périodicité de révision, Plastimo recommande :

- Un contrôle visuel régulier effectué par le chef de bord qui est responsable de la sécurité de son équipage.
- Une révision complète faite au moins tous les 3 ans en usine par Plastimo ou par l'une de ses stations agréées. En cas d'utilisation intensive ou professionnelle, une révision annuelle est requise.

• Contrôle visuel par vos soins :

Avant chaque sortie en mer, nous vous conseillons de contrôler visuellement l'état général de votre gilet selon la procédure décrite dans la notice d'utilisation.

Cet examen consiste à vérifier l'état des principaux composants, qui ne doivent présenter aucun signe d'usure : housse extérieure, chambre gonflable, sangles, boucles de serrage, sifflet, bandes rétroréfléchissantes, bouteille de CO₂ et tête de percussion.

Contrôlez en particulier :

- La tête de percussion : La bouteille de CO₂ doit être pleine, fermement vissée et ne présenter aucune trace de rouille. Vérifiez la présence des témoins de sécurité (clip vert ou témoin visuel).



- La date de péremption sur la cartouche hydrosoluble pour les modèles automatiques, et sur la tête de percussion Hammar pour les modèles hydrostatiques.



ENCORE PLUS SÛR



Depuis Mai 2020, Plastimo intègre dans la fabrication de tous ses gilets* gonflables, l'ajout d'une pièce anti-dévissement de la bouteille de CO₂.

Les gilets déjà en service sont mis à niveau lors de leur révision à l'usine Plastimo de Lorient ou en station de révision agréée.

(*Têtes de percussion UML, modèles MK2, MK5, M2, M3 et Pro Sensor).

Plus de renseignements en station de révision agréée ou auprès du service après-vente Gilets de Sauvetage, à l'usine Plastimo de Lorient.



Quel kit de recharge pour votre gilet ?

Identifiez le type de tête de percussion.

		SLR 196	Pilot Junior EVO-j
Flottabilité		196 N	110 N
Modèle de bouteille		38 g	24 g
		KIT DE RECHARGE COMPLET	
Manuel UML	Manuel UML (absence de cartouche de déclenchement auto)		
	Automatique UML5		38429
Automatique UML	Automatique Pro Sensor (avec témoins) UML MK2 MK3		
	Automatique Pro Sensor "Elite" (avec témoins)	65872	
Automatique Hammar	Auto Hammar (hydrostatique) A1		
	Auto Hammar (hydrostatique) MA1	71038	

• Révision professionnelle

Plastimo recommande une révision régulière réalisée au moins tous les 3 ans en usine ou par un agent agréé en station. Retrouvez nos stations agréées sur www.plastimo.com ou repérez-les en magasin grâce à cette affichette. Ces stations sont également habilitées à réviser les gilets à usage professionnel et VFI qui, eux, sont soumis réglementairement à une révision annuelle.



Cette révision complète consiste à :

- Vérifier minutieusement l'état général du gilet et de ses composants.
- Gonfler et contrôler l'étanchéité de la chambre à air.
- Vérifier le système de gonflage (tête de percussion, bouteille de CO₂).
- Mettre à niveau le gilet, par exemple en cas d'évolution normative (cf. ajout du système anti-dévissement).
- Plier et reconditionner le gilet selon un mode opératoire précis.

Utilisez impérativement les kits de recharge Plastimo en cas de remplacement.

⚠ Durée de vie / péremption :

- Cartouche hydrosoluble : 3 ans.
- Système hydrostatique Hammar : 5 ans.
- Bouteille de gaz : pas de péremption. A remplacer si oxydée, si fuite ou si gilet percuté.

La durée de vie d'un gilet dépend directement de la qualité du stockage et de la fréquence et conditions d'utilisation. L'entreposage du gilet au sec pendant l'hivernage préserve l'ensemble des composants et contribue à augmenter la durée de vie du gilet. Plastimo recommande le remplacement du gilet présentant des traces d'usure diverses.

Pilot 165 ; EVO 165 Seapack ; Seashore Pilot Pocket Rescue belt Pilot Race Quickfit ; Easyfit	SL180 Pilot Pro 180	Pilot 275 Perche IOR	Pilot 290	Austral 180 SOLAS 150	SOLAS 275	
150 N - 165 N	180 N	275 N	290 N	150 N - 180 N	275 N	
33 g	38 g	60 g	60 g	2 x 33 g	2 x 60 g	
KIT DE RECHARGE COMPLET						SYSTÈME DE PERCUSSION SEUL
40199	-	50374	-	-	-	-
40200	64114	50375	50375	2x 40200	2x 50375	40255
58460	64115	61654	-	-	-	58505
65769	65872	65926	-	-	-	64496
40201	-	50376	-	-	-	42440
58461	64116	61634	66435	-	-	61671 65639 (Pilot 290) 71037 (SLR 196)