

Cruiser 250

Antifouling

Antifouling Semi-Erodable polyvalent



DESCRIPTION DU PRODUIT

Cruiser 250 est un antifouling efficace contre les organismes marins; le voile gras, les salissures végétales et animales. Antifouling semi-érodable destiné aux plaisanciers et aux professionnels applicable sur les navires évoluant en eau douce et eau salée.

Spécialement conçu pour offrir jusqu'à une année de protection pour les voiliers comme pour les bateaux moteurs.

INFORMATIONS SUR LE PRODUIT

Teinte	YBP150-Blanc Gris, YBP151-Rouge, YBP152-Blue, YBP153-Marine, YBP154-Noir
Finition	Mat
Masse Volumique	1.8 en moyenne.
Extrait Sec en Volume (%)	60%
Délai de Péréemption	2 Année(s)
COV	353 g/L en moyenne.
COV (Solvent EU)	193 g/kg EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Conditionnement Unitaire	750mL, 2.5L, 3L, 5L L'ensemble des conditionnements n'est pas disponible dans tous les pays

INFORMATIONS SUR LE SECHAGE ET LES DELAIS DE RECOUVREMENT

	Séchage			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Sec au toucher	1 H	45 minutes	30 minutes	20 minutes
Immersion	8 H	6 H	4 H	4 H

Note: Délai maxi avant immersion: 5°C-35°C - 6 MOIS

En cas de mise à l'eau à l'aide de sangles, les délais minimum avant immersion sont : 24h à 5°C, 10h à 15°C.

	Surcouchage							
	Température du Support							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Surcouchable Par	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Cruiser 250	16 H	sans	10 H	sans	6 H	sans	4 H	sans

APPLICATION ET USAGE

Préparation

SURFACES DEJA PEINTES :

En bon état: Toute salissure ou contamination de surface doit être soigneusement éliminée, ainsi que la couche inerte. Effectuer un lavage haute pression à l'eau douce (3000 psi/207 bar) et/ou un grattage et un ponçage humide à l'aide d'un papier abrasif grade P80-120. Ne pas poncer à sec. Si l'ancien antifouling est incompatible ou inconnu, isoler celui-ci avec International Primocon.

En mauvais état: Eliminer toute trace d'ancien antifouling en utilisant Interstrip.

PRIMAIRE: La préparation de surface des supports nus est indiquée sur les fiches techniques des primaires concernés.

POLYESTER NU: Appliquer Gelshield 200 comme primaire pour une protection contre l'osmose, ou Primocon.

ACIER/FONTE/PLOMB/BOIS: Utiliser Interprotect ou Primocon en couche primaire.

CONTREPLAQUE : Appliquer le primaire Interprotect.

Conseils

Mélange: Avant utilisation, mélanger soigneusement le produit jusqu'à obtention d'une consistance homogène.

Dilution: La dilution n'est pas recommandée. La performance de l'antifouling peut être compromise si l'épaisseur sèche requise n'est pas appliquée.

Nettoyant: YTA085 Diluant pour Antifouling International #3.

Contrôle de la ventilation et de l'humidité: Bien aérer pendant l'application.

Autre: Les antifouling devront toujours être poncés avec un abrasif à l'eau. Ne jamais poncer à sec ou brûler un antifouling. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. La couleur définitive sera obtenue après immersion.

Quelques Points Importants

Pour éviter tout vieillissement accéléré du système, s'assurer que les quantités appliquées sont respectées, en utilisant comme guide le pouvoir couvrant préconisé. La température du produit devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température ambiante devra être comprise entre 5°C et 35°C. La température du support doit être à au moins 3°C au dessus du point de rosée et à 35°C maximum.

Si vous naviguez régulièrement à vitesse élevée (env. 30 nœuds), vous pourrez constater une usure prématurée du

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Référence :10461 Cruiser 250 Date d'émission :19/07/2018

AkzoNobel

Cruiser 250

Antifouling

Antifouling Semi-Erodable polyvalent



revêtement. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Cruiser 250 avec votre revêtement actuel.

Compatibilité/Supports

Convient pour le polyester, le bois, l'acier et le plomb. Ne pas utiliser sur aluminium/alliages légers ou surfaces zinguées. Peut directement être appliqué sur la plus part des antifouling, à condition qu'ils soient en bon état, à l'exception des antifouling VC17m/PTFE. Consulter votre interlocuteur International habituel pour obtenir un conseil si vous n'êtes pas sûr de la compatibilité d'Cruiser 250 avec votre revêtement actuel.

Nombre de Couches

Brosse/Rouleau:

Appliquer 2 couches de 60 microns secs pour 12 mois (épaisseur sèche totale de 120 microns)

Appliquer une couche supplémentaire sur les zones soumises à une abrasion plus forte telles que safran gouvernail, bords d'attaque.

Pouvoir Couvrant

Brosse/Rouleau:

(Théorique) - 10 m²/l

(Pratique) - 9 m²/l

Épaisseur de film sec recommandée par couche

60 Microns secs par couche brosse/rouleau

Épaisseur Humide recommandée par couche

100 microns humides par couche brosse/rouleau

Méthodes d'Application

Brosse, Rouleau

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT, LE STOCKAGE ET LA SECURITE

Stockage

INFORMATIONS GENERALES

Eviter l'exposition à l'air et à des températures extrêmes. Pour bénéficier de la durée de vie maximum de Cruiser 250, refermer parfaitement après usage et conserver entre 5°C et 35°C. Ne pas exposer au soleil.

TRANSPORT

Ce produit doit être transporté et stocké dans des récipients hermétiquement clos.

Sécurité

GENERAL :

Contient des biocides.

Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utilisez les biocides avec précaution. Avant toute utilisation, lisez l'étiquette et les informations concernant le produit. Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également par téléphone auprès du Service Technique.

ELIMINATION DES DECHETS :

Ne pas jeter les bidons vides ou les résidus de peinture dans les égouts. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

Se débarrasser des excédents de produit et des bidons vides en respectant la réglementation et la législation locale en vigueur.

NOTES IMPORTANTES

Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques et nous ne saurions être tenus pour responsables. Ces informations peuvent être modifiées lorsque cela est nécessaire.

Pour plus d'informations, contactez votre représentant local ou connectez vous sur www.yachtpaint.com.

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel. © AkzoNobel 2018.

Référence :10461 Cruiser 250 Date d'émission :19/07/2018